



Holbæk Marina, Dragerup Vig

Strandmøllevej 249, 4300 Holbæk

Nyhedsbrev

fra bestyrelsen – August 2023

Bestyrelsen skriver kontrakt med ny havnefoged



Det er en erfaren teknisk leder, uddannet hos Mærsk og i Flåden med flere år i oplevelsesbranchen, som netop er blevet ansat som ny havnefoged. Hans navn er Karsten Pudsellykke og han starter den 1. september.

Mens de fleste har haft sommerferie i tankerne, har bestyrelsens personaleudvalg læst ansøgninger og holdt ansættelsessamtaler ad flere omgange. Med 20 ansøgere var ansøgerfeltet ganske tilfredsstillende, især når man tænker på de sidste kandidater, der var i opløbet.

– Karsten passer rigtig godt til den profil, som vi havde i tankerne, idet han både dækker den tekniske side med sin maritime, tekniske baggrund og den ledelses- og forretningsmæssige side med adskillige lederansættelser, hvor han har jongleret med budgetter, personale og udvikling, forklarer havnens formand Steen

Hillebrecht og tilføjer

– Vi har ønsket os en havnefoged, der kan være med til at støbe kuglerne for bestyrelsen og som kan fungere som sparringpartner for os, så vi kan koncentrere os om de mere overordnede linjer og holde os ude af den daglige drift.

Karstens introduktion af sig selv

– Jeg hedder Karsten, er 41 år, gift med Frederikke og far til Anker på 7 og Erik på 4.

Jeg har en maritim baggrund idet jeg i min ungdom har stået i lære som Dual Junior Officer hos A.P. Møller/Mærsk, men senere skiftede jeg over til Søværnet, hvor jeg fortsatte min lederuddannelse som teknikofficer. Min maritime uddannelse er senere gjort færdig i regi af reserven.

Jeg har derfor en god forståelse for skibs- og havnevedligehold.



Holbæk Marina, Dragerup Vig

Strandmøllevej 249, 4300 Holbæk

Jeg har efter min fuldtidsbeskæftigelse i det blå Danmark, arbejdet inden for oplevelsesindustrien, hvor jeg har tillagt mig en del kompetencer, der nok også vil kunne bruges i stillingen som havnefoged.

Jeg har i mange år været aktiv fritidssejler, hvor min personlige passion ligger hos veteranbådene. Vores sidste båd var en enestående mahogni yacht fra 1930, som jeg selv har restaureret.



Erfaring med frivillige og kommuner

Karstens karriere har de seneste år været i oplevelsesindustrien – primært på teatre – hvor han har stået for den tekniske og økonomiske del af teaterdriften. Han har sørget for, at kunstnerne fik de bedst mulige rammer at arbejde i.

Karsten forklarer:

– Jeg har efteruddannet mig med en Master som producent, og hvor jeg har tilegnet mig en stor viden om virksomhedsdrift mm. Jeg har blandt andet siddet som direktør for en selvejende kulturinstitution i Odense Kommune, og har derfor et rigtigt godt indblik i, hvordan samspillet fungerer mellem kommunen og dets centrale samarbejdspartnere på kultur- og fritidsområdet.



Denne erfaring håber jeg at kunne bringe i spil når bestyrelsen skal forhandle brugsaftale mv. med Holbæk Kommune. Jeg tænker også, at jeg kan bringe min erfaring fra oplevelsesindustrien i spil, når det på sigt skulle komme at skabe en mere levende marina. Dette vil selvfølgelig skulle ske i samspil med brugerne af havnen. Jeg har desuden ganske stor erfaring med at facilitere brugerdrevne arrangementer, og jeg håber, at jeg vil kunne hjælpe med de initiativer som skal sættes i søen.

Næstkommanderende i marinehjemmeværnet

Selvom Karsten ikke har haft båd de seneste år, har han jævnligt været på vandet. Karsten forklarer:

– Jeg er tilknyttet reserven, hvor jeg er aktiv som næstkommanderende for Marinehjemmeværnsflotillerne på Holmen og i Dragør.

Jeg glæder mig helt ustyrligt meget til at komme "hjem" til det maritime igen, og jeg glæder mig til at hilse på alle, der bruger Holbæk Marina! Jeg har første arbejdsdag d. 1. september, smiler han med forventningens glæde i blikket.





Holbæk Marina, Dragerup Vig

Strandmøllevej 249, 4300 Holbæk

Vadestedet konkurs

Kort før sommerferien modtog bestyrelsen meddelelse om, at Vadestedet er gået konkurs. Dermed står bygningen tom, og der skal findes en ny lejer. Arbejdet med at tømme lokalerne er i gang.

Vadestedet er Konkurs. Sådan meddelte konkursboets kurator, kort før sommerferien. Beskeden kom ikke helt uventet, eftersom at restaurantens telefonsvarer meddelte, at der var lukket resten af året på grund af sygdom.

Økonomisk betyder det umiddelbart, at husleje i restance er dækket af et indskud og en tilhørende garanti. Bestyrelsen har desuden anmeldt krav på leje for opsigelsesperioden.

Mad og drikkevarer fordelt

Bestyrelsen har siden konkursen modtaget en række henvendelser fra div. interessenter og har samtidig været i gang med at tømme restauranten for mad- og drikkevarer, som restauratøren ikke havde taget med sig før lukningen. – Vi havde egentlig fået en melding om, at alt var tømt. Men da vi fik nøglerne til lokalerne, viste det sig, at der stadig var mad- og drikkevarer i køle- og fryseskabene og rundt omkring, forklarer formand Steen Hillebrecht, der sammen med næstformand Christina Madsen og bestyrelsesmedlem Svend Hugger Jensen var de første, der



1 Krisehjemmet hentede en god portion madvarer

kom ind i restauranten efter konkursbeskeden. Gruppen kontaktede herefter konkursbestyreren, der meddelte, at Holbæk Marina frit kunne disponere over resterne.

– Vi vurderede, at det ville være et for stort arbejde at sætte ting til salg og bruge tid til det, når man så på det mulige udbytte. Derfor besluttede vi at give det meste væk. Drikkevarerne har vi delt i to lige store portioner, så havnens to sejlklubber fik hver halvdelen. Madvarerne gav vi – efter forslag fra Christina – til Holbæks kvindekrisehjem, hvor det faldt i god jord.



2 Sejlklubberne hentede hver en trailer med drikkevarer



Holbæk Marina, Dragerup Vig

Strandmøllevej 249, 4300 Holbæk

Posen skal rystes

I den kommende tid vil bestyrelsen gå i dialog med dem, der allerede har henvendt sig for at drøfte muligheder og ideer. Iflg. bestyrelsen vil det give lejlighed til at ryste posen.

– Selvom vi er kede af Vadestedets konkurs, kan vi også se muligheder i det skete, forklarer formanden og fortsætter:

– Der har de seneste år været noget stille om havnens restauration. Og sådan som kontrakten har været udformet, kan jeg forstå, at det har været svært at skabe liv i havnen – i hvert fald hvis der var mad og drikkevarer involveret. Vi ser situationen som en mulighed for at ryste posen og afprøve forskellige ideer og muligheder. Og her glæder jeg mig til at trække på vores nye havnefogeds erfaringer, slutter Steen Hillebrecht.

Service langsomt op i gear

Der er stadig sommerferie i personalegruppen. De første to medarbejdere er retur, så det går lige så stille mod normalen. Kontorets åbningstider er fortsat indskrænkede, indtil den nye havnefoged starter

Der har været sommerstille på havnen de seneste uger. Søsætning og optagning har været på et minimum og driften har fokuseret på de mest nødvendige reparationer.

Men nu er Cecilie og Kenneth retur, og kører den daglige drift med administration, regnskab, krankørsel og vedligehold af havnen.

Fra bestyrelsens side takker vi for tålmodigheden hen over sommeren, og vi håber at vi kan trække på den frem til 1. september, hvor Karsten Pudselykke starter som ny havnefoged, og vi dermed igen er på fuld bemanning. Bestyrelsen bistår fortsat så godt som muligt for at holde generne for havnens brugere til et minimum.

Drabeligt lig på land

Når både går bort, sker det normalt i al stilfærdighed. Men en sjælden gang lider de en voldsom død...

I starten af sæsonen opgav den gode båd "Ålen" og sank. Efter flere forsøg lykkedes det at bjærge båden og stille den på land. Det blev dog en voldsom omgang, idet den fik flået tarmene ud, der nu ligger blottet for hver mand at se. Så besøg ved affaldsdepothuset er ikke for sarte sjæle... 😞

